

ทะเบียนความเสี่ยง
สายวิทยาการด้าน สรรพาวุธ

ระยะเวลา ๑ ต.ค.๖๖ ถึง ๓๐ ก.ย.๖๗

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม สถานภาพระบบสรรพาวุธประจำอากาศยานที่อยู่ในสภาพดี ตามจำนวนสภาพความพร้อมปฏิบัติการของอากาศยาน
ในภาวะไม่ปกติ เพื่อการสู้รบหรือการสงคราม (พ.๑)

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ชื่อความเสี่ยง	ปัจจัยเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง					ปัจจัยแหล่งที่มา ความเสี่ยง		หมายเหตุ
			S	O	F	C	H	ภายใน	ภายนอก	
๑.สำรวจตรวจสอบสถานภาพ	๑.เกิดข้อขัดข้องในการใช้ระบบ LMIS	-ระบบ LMIS ขัดข้องไม่สามารถใช้งาน ได้ชั่วคราว -ข้อมูลสถานภาพในระบบ LMIS ไม่ ถูกต้อง		/					/	
	๒.สรรพาวุธกองบินรายงานสถานภาพ ล่าช้า	ขั้นตอนดำเนินการทางธุรการใช้ระยะ เวลานาน		/					/	
๒.ประสาน และแจ้งหน่วยซ่อม บำรุง	๑.ขั้นตอนการส่งซ่อมพัสดุล่าช้า	รอดำเนินการขนย้ายพัสดุตามวงรอบ		/					/	
	๒.ขาดการประสาน หรือขาดการแจ้ง ปัญหาข้อขัดข้องจากทางสรรพาวุธกองบิน	จนท.ผคช.ฯ ขาดการประสาน และ ติดตามปัญหาข้อขัดข้องจากสรรพาวุธ กองบิน		/				/		
๓.ติดตามเร่งรัดการซ่อมบำรุง	๑. การดำเนินการด้านพัสดุล่าช้า	ขั้นตอนดำเนินการทางธุรการใช้ระยะ เวลานาน		/					/	
๔.ปฏิบัติตามแผนดำเนินงาน	๑.พัสดุชำรุดบางรายการไม่สามารถเข้า แผนการซ่อม/จัดหาได้	ระยะเวลาในการซ่อม/จัดหายาวนาน กว่า ๖๐๐ วัน		/					/	
	๒.ไม่สามารถดำเนินการจัดหา/ซ่อมบำรุง ตามโครงการที่จัดทำไว้ได้	ไม่ได้รับการพิจารณางบประมาณ			/				/	
๕.รวบรวมเอกสารข้อมูล และ สรุปประเมินผล	๑.ไม่สามารถสรุปข้อมูลได้ตามกำหนด	การสรุปข้อมูลต้องอาศัยข้อมูลจาก หลายหน่วย		/				/		